



Nuevas propuestas socialistas para el transporte público en Las Rozas

- Noelia González “Incentivar la utilización del transporte público reduciendo las cargas económicas familiares y facilitando su acceso a la ciudadanía contribuye a la mejora de la calidad ambiental y a potenciar la independencia económica de energías fósiles”

Las Rozas, a 26 de marzo. El transporte público es una materia de discusión recurrente en Las Rozas. Son numerosas las quejas de los vecinos pidiendo mejoras del mismo a nivel interno, así como una mejor comunicación con Madrid para gran parte de nuestros barrios.

A juicio de Noelia González, portavoz del PSOE de Las Rozas, “una de las respuestas que recibimos a menudo cuando pedimos el incremento de líneas o frecuencias de transporte público tiene que ver con la afección de los ciudadanos roceños al mismo, pues muchos de nuestros vecinos y vecinas optan por el vehículo privado para sus desplazamientos, muchas veces, sin obtener un beneficio real de ello, pues acabamos en atascos inacabables o buscando aparcamiento durante demasiado tiempo”.

Los socialistas de Las Rozas consideran que desde la Comunidad de Madrid y el Ayuntamiento de Las Rozas no se da una suficiente alternativa de movilidad eficiente a la ciudadanía para evitar el uso del vehículo privado. Nuestras propuestas incluyen que Las Rozas pase de ser zona B2 a zona B1 en cuanto a consideración tarifaria, así como a instar a la Comunidad de Madrid a tomar las medidas de choque frente al incremento de precios del combustible propuestas por Juan Lobato, Secretario General del PSOE de Madrid. Además, consideran fundamental que Las Rozas impulse un intercambiador de autobuses en su término municipal.

INFORMACIÓN



Según Noelia González, “si el Ayuntamiento de Las Rozas está comprometido con impulsar una movilidad sostenible, ha de asumir que el uso del Transporte Público es fundamental, y que es nuestra función implementarlo, en tanto mejora la vida de la gente, y está recogido dentro como Objetivo de Desarrollo Sostenible en la Agenda 2030”. Además, continúa González, “en el terreno medioambiental, el transporte público es clave para reducir las emisiones de Gases de Efecto Invernadero. El autobús, por ejemplo, genera hasta 5.5 veces menos emisiones, en términos de viajero x kilómetro, que el vehículo privado. Fomentando y haciendo más accesible el uso del transporte público contribuimos sin duda a la reducción de emisiones y a la movilidad sostenible”.

Además de todo esto vivimos un complicado escenario político internacional, resultante de la invasión y la guerra que sostiene Putin con Ucrania, que altera el escenario económico mundial y también de España, nos enfrenta a los efectos de la dependencia energética de la Unión Europea, y, a la vez, a sus consecuencias de incremento de precios. Para los socialistas “las administraciones públicas debemos aportar soluciones y recursos para aligerar las cargas económicas derivadas de los efectos del conflicto y desde el PSOE de Las Rozas consideramos que la Comunidad de Madrid puede y debe actuar”.

A día de hoy hay unos 4,4 millones de madrileños y madrileñas usuarios regulares de abonos de transporte público en la Comunidad de Madrid. De ellos, algo más de 2 millones son usuarios del abono mensual de transporte ordinario y la otra mitad de usuarios se concentran principalmente en el abono joven hasta los 25 años y el de mayores de 65 años.

Señala Noelia González que “La reciente encuesta de movilidad realizada por Las Rozas Innova, nos dice que, respecto al transporte público, el 57% de las personas que completaron la encuesta son usuarios y más de la mitad lo hacen habitualmente. La mayoría usan de forma combinada el autobús y el Cercanías, siendo este último el mejor valorado por los encuestados”.

INFORMACIÓN



Los socialistas queremos que la Movilidad Sostenible se constituya como un derecho para la ciudadanía en nuestra Comunidad. Desde el PSOE de Madrid y su Secretario General, Juan Lobato, plantearon una serie de propuestas a la Presidenta de la Comunidad de Madrid para acometer mejoras profundas en la calidad del transporte público, una tarifa única para todos los abonos mensuales por importe de 30 euros y ampliar el abono joven hasta los 30 años.

A la vez, propusieron que de manera inmediata, apoyando a las familias madrileñas ante el incremento del precio de los carburantes derivado de la Guerra de Putin contra Ucrania, se inste al Consorcio Regional de Transportes a aprobar de forma inmediata dos meses de gratuidad del transporte público para todos los usuarios que tengan abono de transporte.

Además de instar a la Comunidad a tomar estas medidas, desde el Grupo Municipal Socialistas de Las Rozas reclaman al Pleno que requiera a la Comunidad de Madrid que Las Rozas sea considerada zona tarifaria B1 en vez de la actual B2 lo que supondría un ahorro para la ciudadanía de unos 100 euros anuales en el actual marco tarifario.

Adicionalmente, sostiene Noelia González "dada la situación económica en Las Rozas nos parece viable que el Pleno valore la posibilidad de que el Ayuntamiento amplíe esta ayuda de 2 meses de gratuidad del abono, a nivel municipal, durante un mes más".

Por último, desde el Grupo Municipal Socialista, apuntan en su moción la necesidad de que, de cara a un renovado Plan General de Ordenación Urbana, se contemple una ubicación para un intercambiador de autobuses que facilite la comunicación con distintos puntos de la Comunidad, así como la incentivación de aparcamientos disuasorios cercanos a las estaciones de transporte público que comunican con otras ciudades de la Comunidad de Madrid.